

# Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER



## О Т Ч Ё Т

о прохождении комбинированного туристского спортивного маршрута  
**второй** категории сложности совершённого по территории  
**Новосибирской области, Алтайскому краю, республики Алтай.**  
**В период с 12 по 20 августа 2023 г.**  
**Маршрутная книжка № 0-212-23**

**Руководитель:**

**Антипова Е.А.**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_),

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Новосибирск 2023

## Оглавление

1. Справочные сведения о пройденном маршруте .....	3
1.1. Проводящая организация: .....	3
1.2. Место проведения:.....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте: .....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута .....	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута .....	3
1.6. Состав группы .....	4
1.7. Адрес хранения отчета: .....	5
1.8. Выпускающая МКК.....	5
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута .....	6
2. Планируемый и пройденный график движения по маршруту .....	8
4. Изменения маршрута.....	9
5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий. ....	10
5.1. Кырлыкский перевал, протяженность 5 км. ЛП 2 к.т.....	10
5.2. Келейский перевал, протяженность 4 км. ЛП 2 к.т. ....	10
6. Итоги, выводы, рекомендации.....	17
7. Дневник маршрута .....	18
8. Маршрутная книжка .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
9. Сведения о районе прохождения маршрута.....	31

## 1. Справочные сведения о пройденном маршруте

### 1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

### 1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской области, Алтайскому краю, республике Алтай.

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн. общая/ходовых	Сроки
комби	вторая	1706 (авто) 100 (конный)	9	12.08-20.08.2023

### 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Бийск – с. Шебалино – с. Черга – с. Усть-Кан – с. Усть-Кокса – с. Тюнгур – пер. Козуяк – р. Текелю – р. Ярлу – оз. Аккемское – пер. Кара-Тюрек – р. Куйлю – р. Кучерла – с. Тюнгур – с. Усть-Кокса – с. Усть-Кан – с. Беш-Озек – с. Черга – с. Алтайское – г. Новосибирск

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

### 1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Протяженность, км	Категория тр-ти	Характеристика препятствия
ПП Асфальтовая дорога	≈ 418км	1 (авто)	г. Новосибирск – г. Бийск – с. Усть-Сема Асфальтная дорога федерального значения.
ПП Гравийная дорога	≈ 383км	2 (авто)	п. Тюнгур – п. Усть-Кан, п. Беш-Озек – с. Черга частично асфальтовая, частично гравийная дорога с участками плохого качества, не глубокими покатыми выбоинами
ЛП перевал	≈ 5км	2 (авто)	Перевал Кукуя 1257м. Протяженность 7км, затяжной подъем с крутыми поворотами – 3км, уклон 12°, спуск – 2км, уклон 10°, гравийная дорога
ЛП перевал	≈ 4км	2 (авто)	Перевал Чакрырский 1445м. Протяженность 4км. Прямой подъем – 2км, уклон 12°, спуск прямой – 2км, уклон 10°, частично асфальтирован
ЛП перевал	≈ 14 км	1 (конный)	Перевал Кузуяк, 1513 м Грунтовая дорога на подъеме и спуске, глубокая колея, грязь, отдельно конной тропы нет, уклон 5-15 °
ПП конная тропа	≈ 86	2 (конный)	Ороктойская тропа, конная, протяженность порядка 90 км, по высотам больше 2000м, с локальными препятствиями пер. Тухман

			2220м, водораздел р.Акташ и р.Текелю, подъем от р.Текелю, спуск в долину р.Ярлу
ЛП перевал	≈16	3 (конный)	Перевал Каратюрек, 3060 м). Тропа ступенчато набирает высоту от уровня оз. Аккемского – 1030 м., Спуск 250м
ПП траверс	≈ 20	2 (конный)	Перевал Чок-Чок и долина реки Куйлю, конная тропа, каменная, с прижимами, крутые спуски по р.Куйлю

### 1.6. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Антипова Елена Александровна	авто бу пеший 1р
2.		Булгаков Олег Валерьевич	авто бу, 6р
3.		Булгакова Юлия Валериевна	авто бу, 5р
4.		Гриднев Сергей Георгиевич	авто бу, 6р
5.		Зуев Алексей Сергеевич	авто бу

6.			Подкопаева Ольга Александровна	авто бу, 5р
7.			Шилов Владимир	б/о

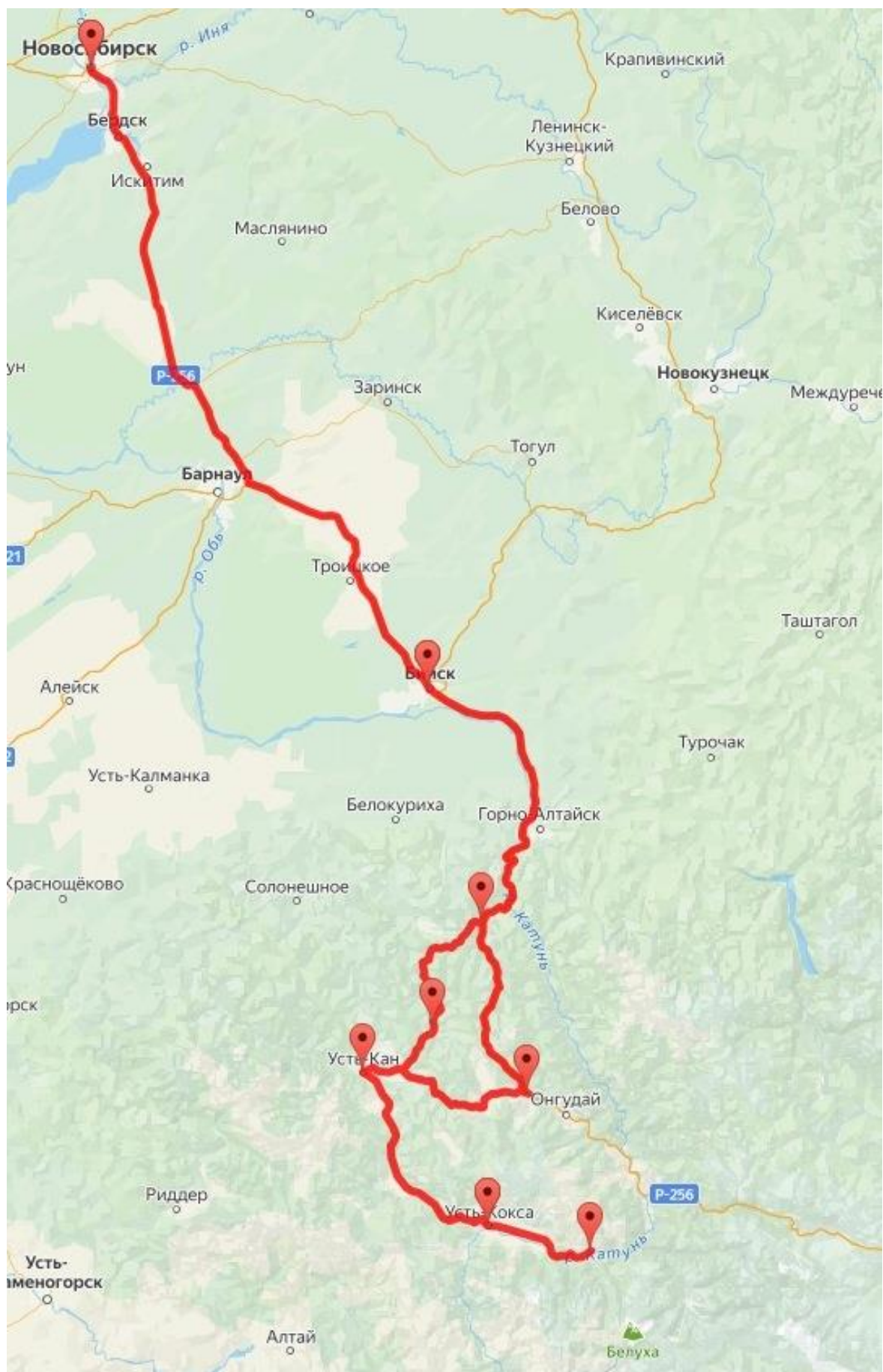
**1.7. Адрес хранения отчета:**

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

**1.8. Выпускающая МКК**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа  
154 – 00 – 66666664

### 1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута



## 1.10. Карты участков маршрута

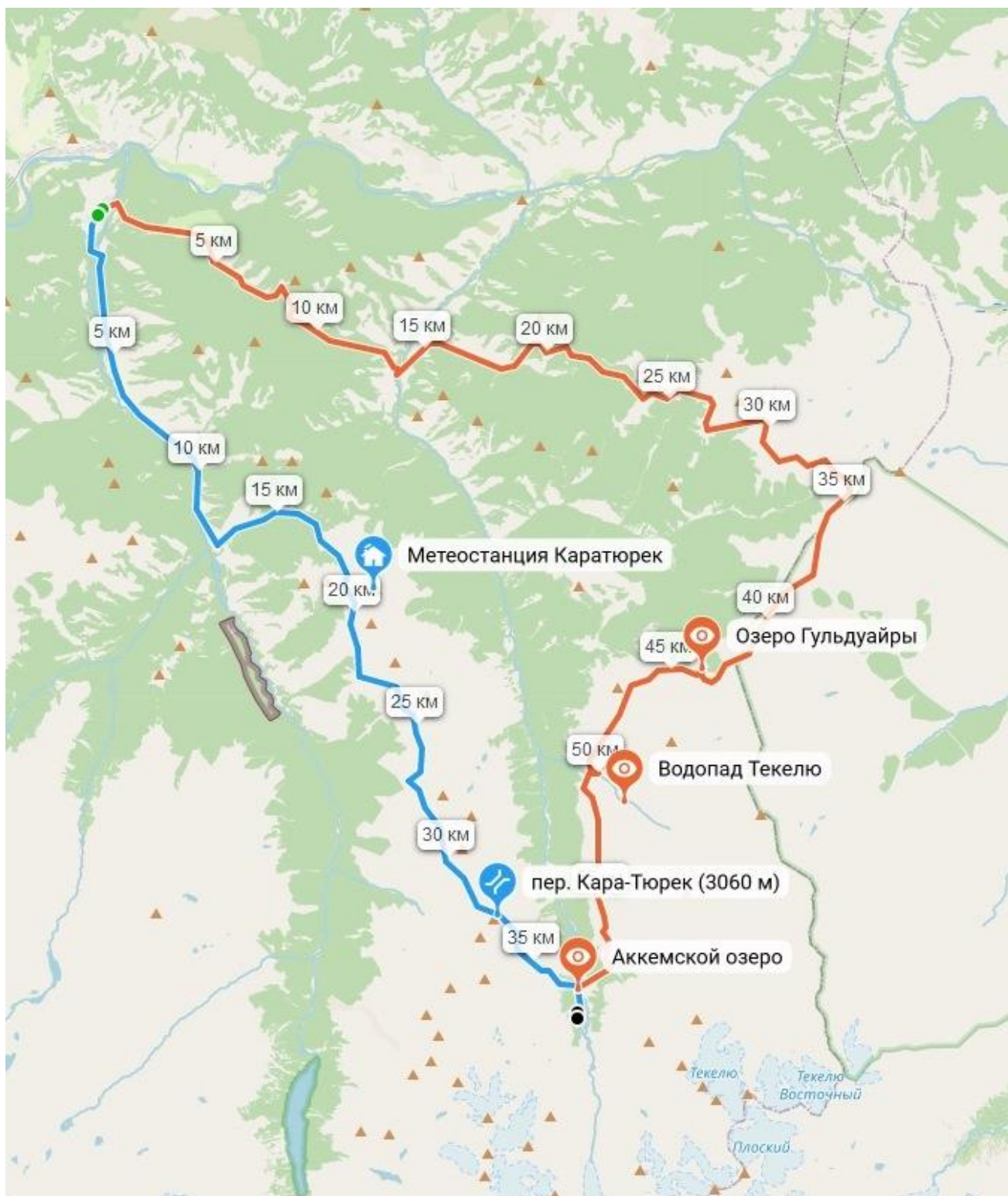


Рис. 1. Общая карта конной части маршрута.




Рис. 2. Ороктойская тропа.












Рис. 3. Участок оз. Аккемское – с. Тюнгур.

## 2. Планируемый и пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Планируемый график, км	Пройденный маршрут	км	Погода
12.08	1	г. Новосибирск – с. Ябоган, 624	г. Новосибирск – кемпинг на берегу р. Сема после смычки нового и старого участков тракта.	500 авто	 + 15-20 °C



Дата	Дни пути	Планируемый график, км	Пройденный маршрут	км	Погода
13.08	2	с. Ябоган – с. Тюнгур, 203	Кемпинг – с. Тюнгур. Едем через Туекту. Асфальт и гравийная дорога. Встречаются участки с ремонтом и расширением дорожного полотна, строятся новые мосты через небольшие речки.	385 авто	 +15-20 °С. В Тюнгуре дождь.
14.08	3	с. Тюнгур – р. Араскан, 35	с. Тюнгур – пер. Кузук – р. Аккем – р. Ороктой – исток р. Ороктой	30 конный	ночь, +12  день, +15-20 °С 
15.08	4	р. Араскан – оз. Аккем, 25	исток р. Ороктой – оз. Гульдуайры	20 конный	 +15-20 °С
16.08	5	Резервный день	оз. Гульдуайры – р. Текелю – р. Ярлу – оз. Аккемское	15 конный	 +15-20 °С
17.08	6	оз. Аккем – м/с Кара-Тюрек, 20	оз. Аккемское – пер. Кара-Тюрек – «Каменная изба» - пер. Чок-Чок – тур. стоянка на р. Куйлю	20 конный	Утро: туман, низкие облака, +10°С Днем:  +8-15°С
18.08	7	м/с Кара-Тюрек – с. Тюнгур, 20	тур. стоянка на р. Куйлю – р. Кучерла – с. Тюнгур	15 конный	 +15-20 °С
19.08	8	с. Тюнгур – с. Бирюзовая Катунь, 370	с. Тюнгур – с. Бирюзовая Катунь	341 авто	 +15-20 °С
20.08	9	с. Бирюзовая Катунь – г. Новосибирск, 480	с. Бирюзовая Катунь – г. Новосибирск	480 авто	 +15-20 °С

#### 4. Изменения маршрута.

Маршрут был пройден согласно заявленному.

## 5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.

### 5.1. перевал Кукуя, протяженность 7 км. ЛП 2 к.т.

Подъём на перевал начинается за с. Верх-Кукуя. Находится в 34,2 км от с. Черга, между речками Жандар (Жандар, Жиндар) и Кабарка. Высшая точка перевала — 1257 м над ур. моря. Перепад высоты на расстоянии 3,4 км от р. Жиндар — 282 м, от р. Кабарка на 3,7 км — 242 м.

На спуске рекомендую применить торможение двигателем, на второй передаче. По минимуму стоит использовать тормозную систему педалью тормоза, чтобы исключить перегрев тормозов.

### 5.2. перевал Чакырский, протяженность 4 км. ЛП 2 к.т.

Расположен на дороге Черга — Усть-Кан между селом Беш-Озёк и развилкой с дорогой Усть-Кан — Туекта. Высота перевала составляет около 1445 м над уровнем моря. Дорога проходит через седловину Ануйского хребта, склоны которого покрыты редким лесом, в основном лиственницей. Протяжённость подъёма из долины реки Шиверта (бесейн Песчаной) со стороны Беш-Озёка — 2,6 км, спуска в долину реки Чакыр (бесейн Чарыша) в сторону Усть-Кана — 3,6 км. Участок дороги от Беш-Озёка до Усть-Кана имеет асфальтовое покрытие. Со стороны Усть-Кана имеется обзорная площадка в 700 м от вершины перевала.

### 5.3. Перевал Кузуюк, 1513м, протяженность 14 км. ЛП 1 к.т.

Перевал соединяет долины рек Аккем и Кучерла, экспозиция склонов – север - юг. Характер склонов: грунтовая дорога на подъеме и спуске. Седловина не выражена, тур отсутствует. Подъем начинается от опушки леса за большим полем в 5 км от н.п. Кучерла по тракторной дороге. Весь подъем в лесной зоне по грунтовой дороге, несколько раз дорога выходит на небольшие поляны. Протяженность подъема от поля до седловины 6 км, крутизна 5° - 15°. Местами целесообразнее ехать по одной из параллельных дороге троп. Седловина не выражена, представляет собой горизонтальный отрезок дороги протяженностью 300 м. В начале отрезка стоят деревья с навязанными на ветви кусками материи. Спуск по той же дороге, до огромного луга на берегу р. Аккем, протяженность спуска 5 км, крутизна 5° - 20°. Большая часть спуска находится в лесной зоне, все идет по дороге, часто по колеям текут ручьи



#### 5.4. Ороктойская тропа, протяженность 86 км. ЛШ 2 к.т.

Большая часть тропы пролегает по живописным высокогорным альпийским лугам, по тундре с зарослями карликовой берёзы.

На тропе ряд локальных препятствий 2- 3 к.т.: пер. Тухман (2220 м). Ведет по р. Ороктой в руч. Тухман. вершина перевала – на границе зоны леса.. Подъем по левому притоку Ороктой, местами прямо по ручью (h до 0,2 м ). Далее по лесу, огибая склоны в.2168м тропа выходит на водораздел р. Ороктой и Араскан, затем Араскана и Тухмана и, через вершину, спускается на седловину перевала.



Водораздел р.Акташ р. Текелю. Подъем по пологой каменистой тропе в основном по карляку с набором высоты до 250 м, затем пересечение болотистого плато. Спуск проходит сначала по карляку, затем 200 м по лесу и после тропа выходит на травянистый склон, по которому спускается серпантином вдоль нижнего правого притока р. Текелю ниже Обрыва Скинчак. Склон покрыт высокой травой и кустарниками с отдельно встречающимися камнями. Уклон до  $35^{\circ}$ , высота спуска – 100-150 м.





От р. Текелю – болотистая полка склонов в. 3018 на правом борту долины р. Аккем. Подъем большей частью в зоне леса. Тропа представляет из себя грязный ручей бегущий среди крупных. Выше леса – тропа сухая. Подъем – 400 м. Спуск до полки – 100м – по травянистому склону, полого.



### 5.5. Перевал Кара-Тюрек, протяженность 16 км. ЛП 3 к.т.

Подъем на пер. Каратюрек (3060 м). Тропа ступенчато набирает высоту от уровня оз. Аккемского – 1030 м. На подъеме тропа проходит сквозь зону леса, высокогорную тундру, альпийские луга, гольцы. Есть участки короткого траверса крутых каменистых склонов. На перевале снег 15 – 20 см. Спуск – 250 м.





**5.6. Перевал Чок-Чок и долина р. Куйлю, протяженность 20 км. ЛШ 2 к.т.**

Водораздел Кучерлы и Аккема от пер. Каратюрек до истоков р. Куйлю. Водораздел представляет собой полого всхолмленный отрог Катунского хребта с отдельными участками болот, крутых склонов боковых отрожков. По р.Куйлю местами тропа очень узкая, прижимается к горе, из-за крутых поворотов не просматривается.







## **6. Итоги, выводы, рекомендации**

Группа прошла комбинированный (авто, конный) маршрут второй категории сложности без происшествий, изменений по маршруту не было.

В Природный парк Сайлюгемский требуется оформить пропуск. Оформляется в п. Тюнгур. Офис, где оформляется пропуск расположен правее от дороги, сразу за мостом через Катунь.

Долина оз. Аккемское природного парка Белуха находится в пограничной зоне, поэтому по прибытию на стоянку требуется зарегистрировать группу в пограничном пункте, при продолжении маршрута обязательно сообщать о своём убытии.

## 8. Дневник маршрута

12.08.2023. Старт из города в 11-00. Трасса средней загруженности. Несколько участков с ремонтом и реконструкцией дорожного покрытия. Обед около 15-00 в комплексе «Облепиха». Погода по ходу движения переменная. Солнце, облака, дождь.

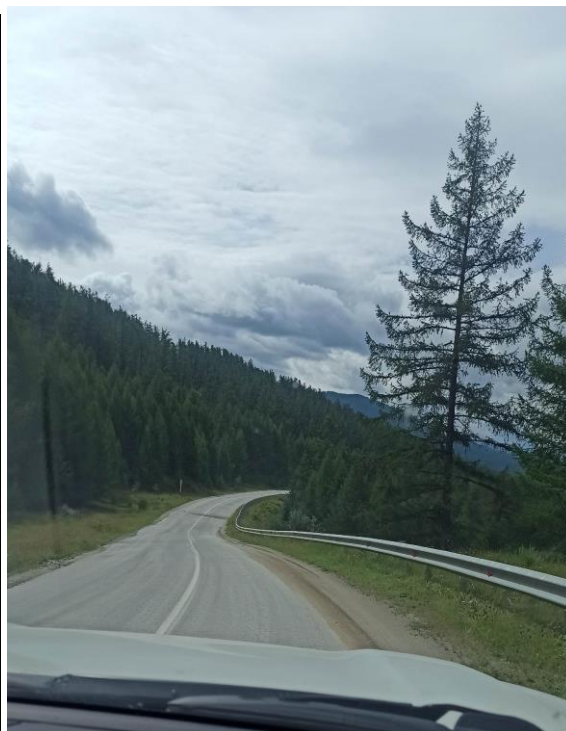
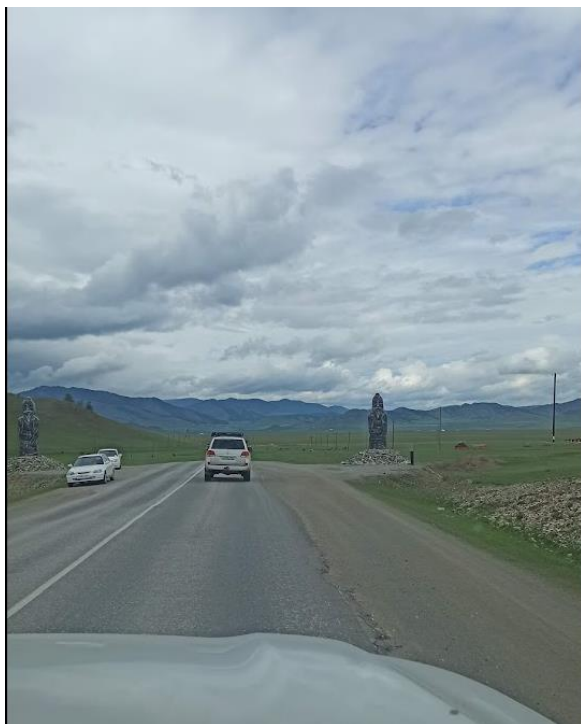
В Бийске старый мост на реконструкции, реверсивное движение, пробки.

Финиш 19-30. Ночевка на берегу р. Сема, по указателю «Кемпинг» примерно на 500 км Чуйского тракта, после смычки старой и новой дорог. Стоянка платная – 1000 руб./автомобиль. Чистая территория, предоставляется беседка с электричеством. На территории туалет. Есть баня за отдельную плату.

Время движения 8,5 час.



13.08.2023. Старт в 10-00. Ночью тепло, утро пасмурное. Потом погода улучшается. Трасса не сильно загружена (основная масса отдыхающих тусуется на базах от Аи до Чемала). Обед в Усть-Кане, в центре единственная столовая.



В Тюнгур прибыли после 16-00. Проехали за деревню, разбили лагерь на берегу Катуня. Небо затянуло тучами, пошел дождь. +15-20 °С.

Время движения 6 час.

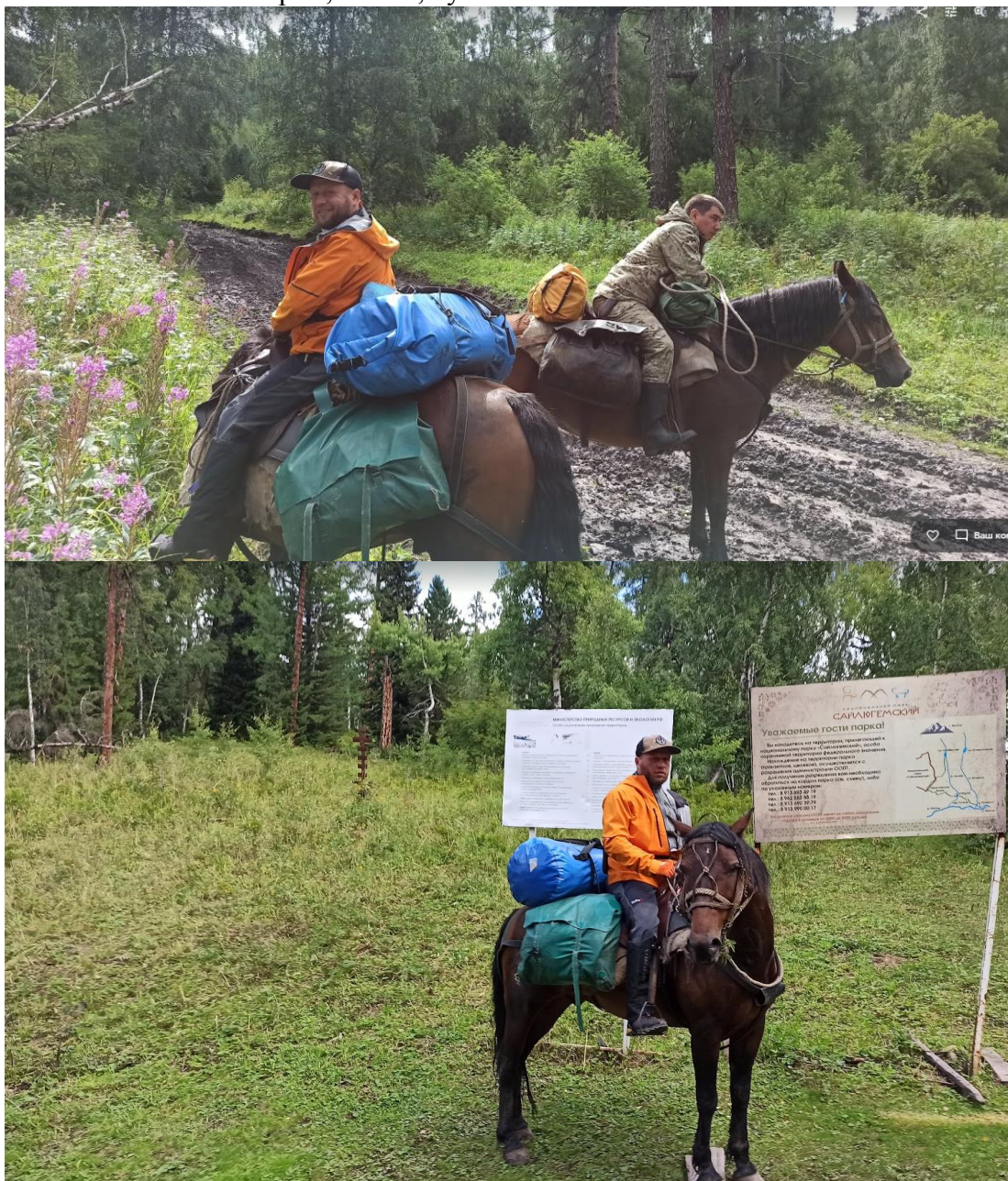
В Тюнгуре нашли нашего проводника, с которым была предварительная договоренность о лошадях, маршруте и внесен аванс. Окончательно договорились о времени старта и решили другие организационные вопросы.

Так же оформили проезд в Сайлюгемский парк. Участок тропы идет по парку несколько километров и недалеко от границы, но всё равно штрафуют.



14.08.2023. Ночью шел дождь, утро пасмурное, но тепло. Старт конной части маршрута в 9-30. Группа: 7 участников и проводник – хозяин лошадей.

Дорога от Тюнгюра, через Кучерлу ровная, через широкую долину, с пролесками. За долиной перевал Кузуюк. Подъем на перевал разбит грузовыми автомобилями, которые возят туристов на Аккем. Грязная, глубокая и скользкая колея. Лошади идут тяжело, поскользываются, могут упасть. Спуск такой же, местами кажется ещё круче. Переход через Аккем по мосту. Всадники проходят по одному. От моста поворачиваем налево, проходим мимо кордона, по ровному берегу Аккема и поворачиваем направо вдоль р. Ороктой. Весь участок вдоль р. Ороктой проходит траверсом по узкой тропе, сначала траверс, потом затяжной подъем к истоку реки. Голые склоны сменяются таёжными дебрями. Местами тропа сильно выбита конями – корни, камни, лужи.







Финиш в верховьях реки в 18-00, на небольшой луговине.

Специфика конных походов – стоянки привязаны к местам, где кони могут кушать, отдыхать. Как правило это луговины, широкие открытые долины с ручьями.

Время движения 8,5 час.



15.08.2023. Ночью погода ясная, тепло. Утром переменная облачность. Старт 9-30. Продолжили подъём. Вышли на открытые пространства, вокруг панорамные виды на окрестные хребты. Облака почти исчезли, видимость на многие километры. Тайга сменилась кедровым лесом, потом отдельными кедрами. Ещё немного выше и зону леса сменили горные травы. Вошли на территорию национального парка Сайлюгемский. Двигаемся траверсом ближе к гребню хребтов. На гребнях встречаются каменные останцы.

Финиш около 18-00. Проехали оз. Гульдуайры, встали на ночевку на небольшом лугу.

Время движения 8,5 час.



16.08.2023. Старт 9-00. Погода переменная. Ночью на горе выпал свеженький снег, нас зацепило краем тучи. Ко времени старта погода улучшилась. Тропа так идёт верхами, траверсом, длинными подъёмами и спусками. Снежный массив Белухи всё ближе. Вершины вокруг высоты видны (Броня, Ак-Оюк) Сама Белуха в облаках.



После 10-00 подошли к спуску в долину р. Текелю. Спуск пешком, лошади в поводу. Тропа крута, с частыми поворотами, осыпной грунт с камнями разного размера. Хорошо, что не было дождя, а то ещё бы и скользкая была. Главное – не торопиться. На спуск потрачено минут 40. Отдых на р. Текелю.



Подъём на водораздел от реки сначала по лесу, крутая, петляющая тропа в основном идёт по ручью. Мокрые камни, корни, ямы. Подъём длится примерно 40-45 минут. Выход на плато. С него вдалеке видно водопады на р. Текелю. Подъехали к гребню, с которого открывается вид на долину р. Аккем и г. Белуха. Белуха в облаках, видно только часть стены и окружающие, более низкие вершины.





Смотровая площадка довольно большая, на нее приземлился небольшой вертолет. Катают туристов вокруг Белухи.

Спуск со смотровой крутоватый, не сильно длинный, постепенно выравнивается в траверс над р. Аккем. Открываются прекрасные виды на долину. Выход к долине р. Ярлу. Опять спуск пешком, кони в поводу. Осыпная тропа с мелкими камнями, много поворотов. Брод через Ярлу мелкий, далее тропа по долине выходит к оз. Аккемское. В месте истока р. Аккем брод, глубина – по брюхо лошади. Вода мутная, дно не проглядывается.



Финиш около 16-00. Время движения 7 часов.

Ночевать встали на большой стоянке, возле пограничного пункта. Зарегистрировали группу у пограничников. Олег и Лена пошли прогуляться до ледника. Остальные отдыхали, обустроивали лагерь, ходили за грибами, искали дрова. Дрова в этом месте – проблема.

Ночью опустился туман, срывая всё вокруг.



17.08.2023. Старт 09-00. Низко висят облака. Тепло, не ниже 15 °С.

На погранпункте сообщаем о выходе группы.

От метеостанции «Аккем» начинается подъем по тропе на перевал Кара-Тюрек. Тропа вначале крута, идет по лесу. Далее более пологая. Облака, то открывают, то закрывают горы. Мы поднялись выше. Лес закончился, пошла высокогорная тундра. Температура упала. Ещё выше – и курумные поля. На тропе стали встречаться снежники.



Вышли на перевал. Холодный ветер. Вокруг облака.  
На перевале догнала большая группа конных туристов. Они идут на Кучерлинское озеро.



Сразу от перевала траверс по сыпучему склону. На склоне лежит снег толщиной не меньше 20-25 см. Тропу не видно. Прошли траверс, начали спуск с перевала. Частично спускались пешком, кони в поводу. Тропа крутая, каменисто-осыпная, мокрая. Далее тропа идёт траверсом с незначительными подъёмами и спусками из долины в долину, вдоль р. Кучерла.





Со стороны Кучерлы периодически накатывают облака с мелкой дождевой взвесью раз с редким снегом.

На точке «Каменная изба» обед. Далее уходим по правой тропе в направлении на р. Куйлю. Сначала планировали ночевать на метеостанции Кара-Тюрек. Но т.к. пришли к пер. Чок-Чок довольно рано, к тому же на метеостанции не так много мест для кормления лошадей, то решили спуститься на большую стоянку на р. Куйлю. Спуск с пер. Чок-Чок довольно крутой, каменисто-осыпной, прошли его не спешиваясь. Тропа по лесу, особенно в средней и нижней части сильно разбита конями, грязевые лужи, корни.

Финиш в 18-00 на туристической стоянке на р. Куйлю.

Время движения 9 часов.

18.08.2023. Переменная облачность. Тепло. Старт в 10-00. Шагаем вниз по долине р. Куйлю. Долина постепенно снижается к р. Кучерла и обрывается крутым спуском. Тропа проходится пешком. Далее тропа идёт траверсом по прижиму над р. Кучерла. Прижим проходим пешком, кони в поводу, т.к. при встречном движении кони могут испугаться и упасть с обрыва (были случаи). Вышли в широкую долину Кучерлы, довольно бодро прошли до стоянки «Каяк». Небольшой перекус и бодро движемся в сторону Тюнгуре. Лошади почували дом родной, норовят перейти на галоп. Постоянно сдерживаем.

Финиш около 15-00 в Тюнгуре.



Время движения 5 часов.

Отдых. Баня. Бузы в местном кафе... Посмотрели на горы, с которых спустились – наглухо заволокло сизыми тучами.

Пересели на автомобили, проехали по дороге до места старта «Сибирский марафон – 2006. Тюнгурский прорыв» – начало тропы Тюнгур-Иня.

19.08.2023. Пора двигаться в сторону дома. Старт в 9-00. В Уймонской долине в основном пасмурно. Далее в основном солнечная, небольшие облачка. Возвращались по дороге через Беш-Озёк. В Черге обед. Здесь уже гораздо больше автомобилей и туристов. К тому же суббота.

Финиш в 14-00 на Бирюзовой Катуні. Почему бы не встретиться с друзьями....

Время движения 5 часов.

20.08.2023. Старт в 11-00. Движение довольно плотное. В Бийск не заезжаем, уходим по объездной, из-за ремонта моста пробка начинается ещё до въезда в город.

По трассе движение хоть и плотное, но довольно быстрое.

В Новосибирск въехали вечером.

## 9. Сведения о районе прохождения маршрута

**Тюнгур** (алт. *Түңгүр* — бубен) — село в [Усть-Коксинском районе Республики Алтай России](#). Входит в состав [Катандинского сельского поселения](#).

Расположено на левом берегу реки [Катуни](#), напротив устья реки [Кучерлы](#). Находится на расстоянии 65 км от районного центра села [Усть-Кокса](#).

Отсюда начинается большинство популярных туристических маршрутов к горе [Белухе](#).

Вблизи села, на правом берегу реки [Катуни](#) расположены турбазы «Высотник», «Зелёный дом», «Байры», «Уч-Сумер». Связь между левым и правым берегом реки до декабря 2019 года осуществлялась через подвесной мост, который был разобран после открытия нового автомобильного железобетонного моста.

Образовано в 1898 году Павлом Кузьминым на устье реки Тюнгур, которая дала название будущему селу. Поселение составляло 2 двора. В 1926 году числились уже 50 дворов на 292 жителя<sup>[2]</sup>.

В августе 1918 года вблизи села, белой Алтайской экспедицией войскового старшины [В. И. Волкова](#) был ликвидирован отряд кузнецких шахтёров-красногвардейцев под командованием [Петра Сухова](#). В Тюнгуре ему установлен памятник.

**Ороктойская тропа** – это очень красивый маршрут с потрясающими видами. Протяжённость тропы более 50 км от моста через реку Аккем. Мост находится недалеко от стоянки «Три берёзы». Маршрут проходит траверсом по Ороктойскому хребту на высоте около 2000 метров. Большая часть тропы пролегает по живописным высокогорным альпийским лугам, по тундре с зарослями карликовой берёзы. При хорошей погоде вид на Белуху откроется уже на первый или второй день пути, и гора будет периодически возникать перед глазами туристов во все остальные дни перехода. Наиболее сложные участки – подъём/спуск пер. Кузуюк, подъём на Ороктойский хребет, спуск/подъём в долину р. Текелю, спуск в долину р. Ярлу.

**Каратюрек** (алт. кара — чёрный, *йүрек* — сердце) — горный [перевал](#), находится на [водоразделе](#) рек [Аккем](#) и [Кучерла](#), в [Алтайских горах](#), [Катунский хребет](#), район горы [Белуха](#), территория [природного парка «Белуха»](#).

Высота около 3 060 м. Через перевал проходит конная тропа из [Тюнгур](#) через [ГМС Каратюрек](#) на [Аккемское озеро](#), идущая по гребню водораздела рек Аккем и Кучерла.

Популярный туристический маршрут через перевал Каратюрек соединяет долины рек Аккем и Кучерла, берущих начало на [Аккемском](#) и [Кучерлинском](#) озёрах соответственно.

С перевала открывается вид на Аккемское озеро, [вершину Белуха](#), ущелье Ярлу, долину реки Аккем. В случае затруднений при переходе перевала, возможна ночевка на перевале Каратюрек. Скопления снега (снежники) сохраняются на перевале до августа.

Подъём на перевал со стороны [озера Аккем](#) начинается непосредственно от ГМС Аккем. Набор высоты около 1 км, конная тропа.